

OPIS TECHNICZNY

robót do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Zadanie: Przebudowa dróg gminnych - ul. Wodna i Żelazna w Kobiórze

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 3 ust. 7a Prawa Budowlanego, w wyniku planowanych robót nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych oraz zmiana parametrów charakterystycznych w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

ul. Wodna - odcinek od km 0 + 0,00 do 0 + 0,263

Działki komunalne nr 948/15, 1242/15, 880/14, 973/14, 1822/14, oraz 891/10, 1539/15, 1260/14

Zakres planowanych robót : Planuje się przebudowę odcinka drogi dojazdowej (gminnej) do nieruchomości zamieszkałych na długości 263,00mb, od wjazdu z ul. Wróblewskiego w kierunku północnym.

Celem planowanego zadania jest osiągnięcia parametrów kategorii ruchu drogowego KR-2 z podniesieniem standardu użytkowego, korektą profilu podłużnego i poprzecznego wraz z ułożeniem nawierzchni asfaltobetonowej ścieralnej.

Aktualny stan techniczny: Planowany do przebudowy odcinek drogi został utwardzony w okresie ostatnich 50-ciu lat przez właścicieli prywatnych działek przylegających do dojazdu. Gmina Kobiór przejęła pas drogi w roku 2020-tym. Na całym jej przebiegu podbudowę stanowi warstwa wielomateriałowa składająca się z mieszanki żużli hutniczych i paleniskowych, kłińca kamiennego, destruktu asfaltobetonowego. Całkowita grubość konstrukcji podbudowy wynosi średnio 30cm, co pozwala na wzmocnienie górnej warstwy jezdni oraz ułożenie nawierzchni ulepszonej.

Spadek podłużny jest ukształtowany wg. linii wododziałowej w kierunku południowym do 150,0m (0,3-0,5%) oraz w kierunku północnym na odcinku do 263,0m (spadek powyżej 0,1%); spadki poprzeczne ukształtowane są dwustronnie - śr. 1,5%

Szerokość istniejącego pasa jezdni jest zmienna od 4,00 do 6,00 m.

Pobocza - nieukształtowane, wymagające profilowania po robotach nawierzchniowych.

Planowane roboty: W ramach przedmiotowego zadania projektuje się ułożenie wzdłuż krawędzi wschodniej na odcinku 37,5m krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100cm na ławie betonowej, zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym.

Górna warstwa istniejącej nawierzchni zostanie sfrezowana na głębokość do 5cm na ok.30% powierzchni z wywozem materiału na składowisko zewnętrzne. Podłoże zostanie wyprofilowane i wzmocnione w-wą kruszywa łamanego 2/8mm z zawałowaniem - gr. śr. 3 cm

Przewiduje się korektę posadowienia włączów istniejących studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej. Szerokość docelowa jezdni asfaltobetonowej - zmienna (4,50, 4,00, 3,50 m).

Na poboczach nawierzchni asfaltobetonowej projektuje się utwardzenia opaski przykrawędziowej o szer. 0,50m, z zawałowanego drobnodziarnistego destruktu asfaltobetonowego.

Krawędzie jezdni i wysokości krawężnika, będą wniesione w teren przez geodetę i ustabilizowane szpilkami stalowymi wg. planu zagospodarowania i rysunku uszczegółwiającego geometrię drogi.

Uzbrojenie terenu: Wzdłuż pasa drogowego przebiega ciąg kanalizacji sanitarnej PVC fi 200mm, gazociąg średnioprężny PE 50mm oraz kabel energetyczny n/n z przyłączami do nieruchomości przyległych. Przez drogę-poprzecznie przebiegają przyłącza wody komunalnej na gł. 1,20-1,40m

Głębokość posadowienia tych sieci (>0,80m), nie stwarza zagrożeń i kolizji dla planowanych robót nawierzchniowych oraz przyszłej eksploatacji odnowionej nawierzchni drogi. Poziomy włączów kanalizacji i skrzynek zasów wodnych, będą wyprowadzone do poziomu nowej nawierzchni (korekty 2- 4 cm)

Dane techniczne drogi do przebudowy:

Projektowana kategoria ruchu drogowego	- KR 2
Szybkość projektowa	- 40 km/ godz.
Długość przebudowywanego odcinka drogi	- 263,00 m
Szerokość podstawowa proj. pasa jezdni	- 4,50m, 4,00m, 3,50 m
Spadki poprzeczne jezdni –dwustronne	- 2,0 %
Spadki poprzeczne opasek pobocza	- do 2,50 %
Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej gr. 4cm	- 1.081,00 m ²
Powierzchnia opasek jezdni (szer. 0,50m)	- 244,25 m ²

Przekrój projektowanej konstrukcji drogi oraz szczegóły wykonawcze przedstawiono na rysunkach uzupełniającym dołączonym do profilu podłużnego.

ul. Żelazna - odcinek od 0+00,00 do 0+599,00

Działki: nr. 593/585, 590/583, 456/44, 1849/44, 935/43, 1855/44 stanowiące własność Gminy Kobiór oraz działka nr 357/76 (Skarb Państwa - Starosta Pszczyński)

Zakres planowanych robót : Planuje się przebudowę drogi na odcinku o długości 599,0mb od km 0,00 w strefie wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu drogi DW-928, do połączenia z ulicą Przemysławą (strefa zlikwidowanej bocznic kolejowej do Zakładów Drzewnych PW).

Celem przebudowy jest doprowadzenie nawierzchni do parametrów kategorii ruchu drogowego KR-2 z nawierzchnią ulepszoną, co umożliwi wprowadzenie lokalnej komunikacji zbiorowej do „Punktu przesiadkowego park & ride” przy dworcu kolejowym PKP, oraz poprawę funkcjonalności trasy rowerowej nr 1 Katowice - Pszczyna -Bielsko, której fragmentem jest ul. Żelazna.

Aktualny stan techniczny : Ulica Żelazna została przejęta notarialnie w lutym 2020 roku przez Gminę Kobiór od dotychczasowego dysponenta - Polskie Koleje Państwowe.

Droga została utwardzona pod koniec XIX wieku jako dojazd-doście do miejscowej stacji kolejowej. W okresie eksploatacji wzmocniono jej konstrukcję dostosowując ją do potrzeb przylegającej składnicy drewna przy bocznic kolejowej. Na całym przebiegu droga ma podbudowę z kamienia łamanego 0/63mm o grubości od 30 do 40cm , z domieszką pierwotnego bruku kamiennego, zamkniętą warstwą asfaltobetonu grubości śr. 5cm

Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa została wykonana w 1976 roku i mimo corocznych remontów częściowych jest w wysokim stopniu zdegradowana ciężkim transportem drewna do przylegającego placu składowego z bocznicą kolejową.

Droga na głównym przebiegu jest wyniesiona nad przyległy teren co w połączeniu z korzystnym profilem podłużnym i poprzecznym, zapewnia skuteczne odprowadzanie wód powierzchniowych, wchłanianych przez przyległe obszary zielone.

Na odcinku od 0+490 do 0+599 wchodzącym w obszar zalesiony, funkcjonują rowy przydrożne i przepusty rurowe, które będą poddane renowacji i udrożnieniu.

Szerokość pasa jezdni jest zmienna od 3,00 do 5,50m, a pobocza i skarpy rowów są porośnięte trawą.

Krawędzie jezdni są nieregularne, wymagając po oczyszczeniu nieznacznych miejscowych korekt geometrycznych.

Planowane roboty: Planuje się oczyszczenie mechanicznie istniejącej powierzchni pasa drogowego, uzupełnienie ubytków (wybojów) asfaltobetonem na gorąco oraz wykonanie profilowania przekroju poprzecznego w miejscach zdeformowanych. Krawędzie jezdni wg. planu zagospodarowania będą wniesione w teren prze geodetę i ustabilizowane szpilkami stalowymi.

W km. 0+470 planuje się demontaż istniejącego przejazdu torowego i wypełnienie podłoża tłuczniem kamiennym 0/32⁵

zagęszczonym dwuwarstwowo , o grubości warstwy 25cm

Ze względu na wąski pas jezdni odcinka km 0+00,00 do 0+470,00 o szerokości 4,00m ,planuje się wykonanie 3 zatok „mijkankowych” umożliwiających wprowadzenie na przebudowanej trasie lokalnej komunikacji zbiorowej.

Po oczyszczeniu mechanicznym i skropleniu nawierzchni bitumem na gorąco, zostanie ułożona mechanicznie warstwa ścierna z asfaltobetonu AC 8S grubości 5 cm.

W ostatniej fazie robót, wzdłuż krawędzi jezdni zostaną wykonane opaski z drobnego destruktu asfaltobetonowego o szerokości 0,50m (średnia grubość 8cm) , oraz humusowanie poboczy.

Uzbrojenie terenu: W pasie planowanych robót nawierzchniowych przebiega kabel podziemny niskiego napięcia oraz kabel telekomunikacyjny. Powyższe uzbrojenie ze względu na znaczną głębokość posadowienia oraz powierzchniowy charakter planowanych robót drogowych, nie stwarza zagrożeń kolizyjnych w czasie ich realizacji i eksploatacji odnowionej nawierzchni drogi.

Dane techniczne:

Projektowana kategoria ruchu drogowego	- KR 2
Szybkość projektowa	- 40 km/ godz.
Długość przebudowywanego odcinka drogi	- 599,00 m
Szerokość podstawowa proj. pasa jezdni	- 4,00m ,5,50m i 3,00m
Spadki poprzeczne dwustronne jezdni	- 2,0 %
Spadki poprzeczne opasek pobocza	- 3,0 %
Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej gr. 5cm	- 2.758,25 m ²
Powierzchnia opasek jezdni (szer. 0,50m)	- 580,00 m ²
Przekroje projektowanych konstrukcji drogowych, przedstawiono na rysunkach uzupełniających dołączonych do Planu Zagospodarowania.	

Opracowanie:
inż. Janusz Mazur

Kobiór, sierpień 2020